



OBEC SMILOVICE

KANCELÁŘ STAROSTY

Smilovice 13, 739 55 Smilovice u Třince, okres Frýdek – Místek

Čj. 416 /276/2013
TEL: 558 694 522
E-MAIL: ou-smilovice@smilovice.cz

DATUM: 2013-07-26

Hejtmán Moravskoslezského kraje
Miroslav Novák
Moravskoslezský kraj
28. října 117
702 18 Ostrava

31. 07. 2013

Vážený pane hejtmane,

jako starosta malé obce se na Vás obracím s prosbou.

Trápí nás jak nedostatek financí, tak i problém propojení jedné části obce s druhou, tj. západní a východní části. Velkým problémem je havarijní stav letitého mostu. Opěry mostu jsou původní, je zde uveden rok 1900 a několikrát byly provedeny i jeho drobné opravy, které se však ukázaly jako nedostatečné. V roce 2008 se most dostal do havarijního stavu a vzhledem k tomu, že hrozí nebezpečí zřícení, byla snížena i jeho nosnost na 3,5 tuny na jedno vozidlo. Ihned byl požádán projektant, aby vypracoval projekt na generální opravu.

Vzhledem k protahům ze strany projektanta i různých změn v legislativě došlo k tomu, že projekt se stavebním povolením byl předán naší obci v polovině roku 2012. Celkové náklady na opravu mostu jsou vyčíslené na 5,98 milionů korun.

Vzhledem k tomu, že se nepodařilo zajistit z vyhlášených dotačních titulů žádnou finanční podporu na jeho rekonstrukci, a obec se již zavázala svou finanční spoluúčastí u jiných investičních akcí (např. výměna střechy nad sálem, zateplení budovy obecního úřadu, školy i školky, rekonstrukce hřbitova, stále řešíme s OPŽP podanou žádost pro ČOV i kanalizaci, a připravuje dostavbu objektu u školy), obracím se na Vás s prosbou o pomoc při řešení této situace.

Most, který se nachází blízko centra obce Smilovice, zajišťuje propojení jednotlivých částí obce a komunikace dále vede do sousední obce Třinec - Guty. Vede zde také pěší turistická trasa a cyklostezka č. 56 Radegast-Trojmezí Těšínské Slezsko. Souběžně s mostem vedou trasy plynovodu, vodovodu a sítě elektronických komunikací.

Tento klíčový most je užíván i řidiči jako objížďka při opravě povrchu **silnice I/11 a I/68**.

V obci kde je zájem o novou výstavbu rodinných domků vzniká problém jak se dostat s materiálem a technikou na staveniště, když příjezd blokuje most, před kterým je umístěna dopravní značka č. B13 „3,5 t“ s dodatkovou tabulkou „jediné vozidlo 3,5 t“.

V příloze zasílám fotodokumentaci havarijního stavu mostu, odborné vyjádření a diagnostický průzkum mostu.

Děkuji za Vaši vstřícnost při jednání.

S pozdravem
Bc. Miroslav Nogoš - starosta

OBEC
SMILOVICE

Česká spořitelna, a.s.
Frýdek – Místek
Č. účtu 1680989389/0800

IČO 00576 905
ID schránky: 9h3bq4x

Foto ze dne 30.7.2013



Most v obci Smilovice



Mostní vývoj, s.r.o., DIAGNOSTIKA
B. Martinů 137, 602 00 Brno-2
Ing. Jan Kryštof

ZÁKLADNÍ DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

mostu ev.č.SM-M-01 přes řeku Ropičanku
v obci Smilovice

most Smilovice

ev.č. SM-M-01



Mostní vývoj, s.r.o.
DIAGNOSTIKA MOSTŮ
Bohuslava Martinů 137, 602 00 Brno
Tel.: 543 240 403, Tel.+Fax: 543 238 103

5 Vyhodnocení stavu mostu a jeho prognóza

5.1 VÝKON PROHLÍDEK

K dispozici byla HMP z ledna roku 2008 Ing. Kateřiny Kurečkové.

5.2 ÚDRŽBOVÉ PRÁCE A OPRAVY

Na objektu jsou od jeho postavení patrné následující údržbové práce a opravy:

- dobetonování návodního křídla levobřežní opěry,
- nátěry zábradlí,
- zřízení vodorovného značení vymezení jízdní pruh.

5.3 KLASIFIKAČNÍ STUPEŇ STAVU

Klasifikační stupeň stavu objektu je hodnocen dle odst. 4.6.1 ČSN 73 6221 o názvu Prohlídky mostů pozemních komunikací odděleně pro spodní stavbu a NK a podle odst. 4.6.2 výše uvedené normy sedmibodovou stupnicí.

5.3.1 Spodní stavba

Spodní stavbu, vzhledem ke značnému zatékání na UP a drobným poruchám v patě levobřežní podpěry, je nutno hodnotit stupněm stavu **IV - uspokojivý**.

5.3.2 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci, vzhledem k absenci hydroizolace a celoplošnému zatékání mostovkou, její místy totální korozi, korozi pásnic nosníků, je nutno hodnotit klasifikačním stupněm **VI - velmi špatný stav**.

5.3.3 Celkový stav mostu

Celkový stav mostu je nutno hodnotit klasifikačním stupněm stavu **VI - velmi špatný stav**.

5.4 PROGNOZA, ROZHODNUTÍ O ZATÍŽITELNOSTI A HPM

Na řadě částí objektu jsou zjevné závady a poruchy, odstranitelné jen pomocí velké opravy. Závady na NK již mají okamžitý nepříznivý vliv na únosnost. Zábradlí je nebezpečné. Je nutné přikročit k přípravě přestavby objektu, viz odst. 6. V nejbližších době mohou doznat rozvoje tyto vážnější skutečnosti:

5.4.1 Oslabení ocelových trámů a prvků mostovky korozi až propad mostovky, viz odst. 3.4.

5.4.2 Vyplavování a vypadávání spárové malty ze zdiva paty levobřežní podpěry, případně vypadávání kamenů ze zdiva, viz odst. 3.3.1.

5.4.3 Hlavní prohlídku je nutno uskutečnit nejpozději v r. 2010, pokud nebude provedena přestavba.

6 Návrh na odstranění zjištěných závad a poruch

NK mostu ev.č. SM-M-01 není hospodárně opravitelná. Spodní stavbu lze po opravě závad, viz. odst. 3.3, použít. Stav nosné konstrukce a zejména mostovky neumožňuje její zachování. Proto navrhujeme vyprojektovat nové UP a NK a provést přestavbu snesením stávající nosné konstrukce a zbudováním úložných prahů a nosné konstrukce.

Opravu nebude možné realizovat za provozu pro rozměry mostu, provizorium nelze zbudovat pro stísněné prostory. Nutno navrhnout objížďku po náhradních komunikacích.

S ohledem na pokročilou korozi mostovky a nosníků nedoporučujeme opravu odkládat, či provést jen opravy částečné.

V dalším je tedy uveden návrh na opravu mostu.

6.1 ZÁSAHY, KTERÉ JE NUTNÉ REALIZOVAT

6.1.1 Odstranit mostní svršek, nosnou konstrukci a horní části opěr, pro vybudování úložného prahu.

6.1.2 Dozdít návodní křídlo levobřežní opěry a opravit vypadané spárování a vypadnutý kámen zdiva na levobřežní opěře, viz odst. 3.3.1.

6.1.3 Vybudovat úložné prahy a nosnou konstrukci a mostní svršek, viz odst. 3.4.

6.1.4 Osadit most tabulkami s evidenčním číslem mostu a případně dopravními značkami, pokud to bude nutné.

7 Poznámky

7.1 FOTODOKUMENTACE

Fotodokumentace byla pořízena přístrojem NIKON COOLPIX 8400 s objektivem NIKKOR ED 24-85 mm, 1:2,6 ÷ 4,9. Záběry pod nosnou konstrukcí jsou pořízeny s bleskem NIKON SPEEDLIGHT SB-800 o směrném čísle 53 při $f = 35$ mm, ISO = 200° a 20°C, všechny bez stativu.

Fotodokumentace je číslována dle systému archivace zhotovitele, nikoliv dle logiky textu této zprávy a je připojena jako PŘÍLOHA č.2.

7.2 SHODA MOSTNÍCH DOKLADŮ SE SKUTEČNOSTÍ

7.2.1 Shoda stavební dokumentace se skutečností

Prohlížený objekt je realizován podle dokumentace, která nebyla k dispozici.

7.2.2 Shoda mostního listu se skutečností

Mostní list nebyl k dispozici.

7.3 ARCHIVACE

Vzorky odebrané z konstrukce, nebo jejich části, které zbyly po destruktivních zkouškách, jsou uloženy u zhotovitele po dobu 1 roku. Po této době budou ekologicky zlikvidovány, pokud o ně neprojeví zájem objednatel nebo jím pověřená osoba. Negativy fotodokumentace a texty zpráv zůstávají u zhotovitele uloženy po dobu nejméně 10 let.



Brno, srpen 2008

Petr Šenk
Mostní vývoj, DIAGNOSTIKA

- **certifikovaná osoba** pro činnost **NDT** č.reg.201-104/NZS,

Mostní vývoj, s.r.o.
DIAGNOSTIKA MOSTŮ
Bohuslava Martinů 137, 602 00 Brno
Tel.: 543 240 403, Tel.+Fax: 543 238 103



Ing. Jan Kryštof
Mostní vývoj, DIAGNOSTIKA

- držitel Oprávnění k **průzkumným a diagnostickým pracem** reg. č.172/2006, Ministerstvo dopravy a spojů, OPK,
- držitel Oprávnění k výkonu **hlavních a mimořádných prohlídek** mostů č. 07/98 Ministerstvo dopr. a spojů, OPK.
- **certifikovaná osoba** pro činnost **NDT** č.reg.201-053/NZS,